

ICS 03.220.40  
R 53



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 24556—2009

GB/T 24556—2009

## 200 m 氦氧饱和潜水作业应急措施

Emergency measures for heliox saturation diving operation to 200 m

中华人民共和国  
国家标准  
200 m 氦氧饱和潜水作业应急措施  
GB/T 24556—2009

\*

中国标准出版社出版发行  
北京复兴门外三里河北街16号  
邮政编码:100045

网址 [www.spc.net.cn](http://www.spc.net.cn)

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷  
各地新华书店经销

\*

开本 880×1230 1/16 印张 1.25 字数 30 千字

2010年1月第一版 2010年1月第一次印刷

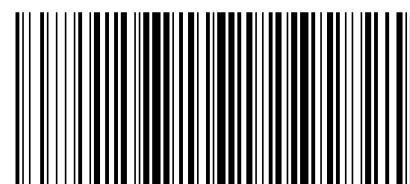
\*

书号: 155066·1-39546 定价 21.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533



GB/T 24556-2009

2009-10-30 发布

2010-03-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 潜水员遇险 .....	1
5 潜水员或潜水钟通信中断 .....	2
6 潜水钟供气中断 .....	2
7 潜水钟供电中断 .....	3
8 潜水钟热水供给中断 .....	4
9 潜水钟失压 .....	5
10 潜水钟和甲板居住舱无法对接 .....	6
11 潜水钟导索缠绕或断裂 .....	6
12 潜水钟脐带断裂 .....	7
13 潜水钟提升索断裂 .....	8
14 潜水钟吊放系统故障 .....	10
15 甲板居住舱失压 .....	11
16 甲板居住舱火灾 .....	11
17 甲板居住舱生命支持系统失常 .....	12
18 饱和潜水最终减压过程中发生减压病 .....	13
19 动力定位船失位 .....	13

19.2.1.6 动力定位船解除黄色信号后,由项目负责人、潜水总监、潜水监督、船长、动力定位操作员商定是否恢复潜水。

#### 19.2.2 动力定位船发生失位

19.2.2.1 船长或动力定位操作员应向潜水控制室发出红色信号。

19.2.2.2 船长或动力定位操作员应按照船舶应急程序维持船位。

19.2.2.3 潜水监督应通知潜水员迅速返回潜水钟。

19.2.2.4 潜水员进入潜水钟后,应通知水面提升潜水钟。

19.2.2.5 水面提升潜水钟至 A 型架锁定钩锁定。

19.2.2.6 水面应提升潜水钟导索至高于海底结构物或障碍物的深度。亦可边放导索,边解除导索与潜水钟的连接,以及与动力定位船的连接。

19.2.2.7 水面应同步解除水下绳索与动力定位船的连接。

19.2.2.8 潜水钟与甲板居住舱对接,潜水员返回甲板居住舱。将潜水钟导索回收到水面固定位置。

#### 19.3 防范措施

19.3.1 潜水总监、潜水监督与船长、动力定位操作员建立不间断的通信联系,包括:潜水控制室与船舶驾驶台建立有线电话通信、潜水视频监控、动力定位信号灯。

19.3.2 潜水钟吊放前,应获得船长或动力定位操作员批准,并告知回收潜水员和潜水钟需要的最短时间。潜水钟潜放到位或回收后应告知船长或动力定位操作员。

19.3.3 动力定位船出现失位危险时,船长或动力定位操作员应通知潜水监督。

19.3.4 动力定位船的水下定位参考系统位置应告知潜水总监或潜水监督。在潜水作业期间,向水下放置定位装置或变动水下定位装置,应经潜水监督同意。

19.3.5 在潜水作业期间如需改变动力定位船的艏向或船位,应经潜水监督同意。潜水作业可能影响水下定位系统时,应告知船长或动力定位指挥。

19.3.6 潜水钟导索压重潜放深度应高于海底。

19.3.7 动力定位船应建立预警信号系统,包括:

- a) 绿灯:动力定位船定位正常;
- b) 黄灯:动力定位船存在失位危险;
- c) 红灯:动力定位船已失位。

19.3.8 黄灯显示的动力定位船所存在的失位危险,包括:

- a) 动力定位船的部分主机或推进装置出现故障,虽能保持定位,出现新的故障时将发生失位;
- b) 主机功率或推进装置能力已减少到可发生失位;
- c) 一台推进装置功率已超过最大功率的 80%,或主机功率已超过可用总功率的 80%;
- d) 船位已超过预定的定位界限;
- e) 气象预报将出现超过定位能力的气象条件。

19.3.9 动力定位船应制定失位应急预案。

19.3.10 饱和潜水应制定动力定位船失位的应急预案。

## 前 言

本标准由中华人民共和国交通运输部提出。

本标准由交通部救捞与水下工程标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:交通部上海打捞局。

本标准主要起草人:叶似虬、郭杰、刘秀华、李家颂、金伟、吉宏伟、鲍德胜、姚慧欣、赵鹤鸣、陶宝龙、金锋、徐军林、戎福康、孙伟、王卿庆。